

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง แบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อ
สำหรับใช้ในการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ
พ.ศ. ๒๕๕๕

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๖ วรรคสาม ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออก
ใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
ออกประกาศกำหนดไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ เครื่องทดสอบห้ามล้อ (Brake Tester) ต้องมีแบบ ขนาด มาตรฐาน และ
คุณลักษณะ ดังต่อไปนี้

(๑) เป็นเครื่องทดสอบแบบลูกกลิ้ง (Roller) มีผิวป้องกันการลื่น สามารถรองรับน้ำหนัก
ลงเพลา (Maximum axle load) ของรถที่เข้ารับการทดสอบได้ และสามารถทดสอบแรงห้ามล้อด้านซ้าย
และด้านขวาได้โดยแยกอิสระจากกัน

(๒) ขนาดของเครื่องทดสอบห้ามล้อให้เป็นดังต่อไปนี้

(ก) เครื่องทดสอบห้ามล้อที่สามารถรับน้ำหนักลงเพลาได้ไม่น้อยกว่า ๒,๐๐๐ กิโลกรัม
แต่ไม่เกิน ๔,๐๐๐ กิโลกรัม

(ข) เครื่องทดสอบห้ามล้อที่สามารถรับน้ำหนักลงเพลาได้ไม่น้อยกว่า ๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม

(ค) เครื่องทดสอบห้ามล้อที่สามารถรับน้ำหนักลงเพลาได้ไม่น้อยกว่า
๑๐,๐๐๐ กิโลกรัม มีความเร็วในการทดสอบแบบ ๒ ความเร็ว และสามารถทดสอบรถที่มีขนาด
เส้นผ่านศูนย์กลางยางตั้งแต่ ๕๓๐ มิลลิเมตร จนถึง ๑,๓๐๐ มิลลิเมตร

(๓) เป็นเครื่องที่ได้มาตรฐาน CE (European conformity) หรือ EN (European
Standard) หรือ CEE (International Commission on Rules for the approval of Electrical
Equipment) และผ่านการรับรองด้าน Machinery และ Electromagnetic และ Low Voltage โดยผลิต
จากผู้ผลิตที่ได้มาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๐ หรือมาตรฐาน ISO ๙๐๐๑ : ๒๐๐๘ หรือที่กรมการขนส่ง
ทางบกให้การรับรอง

(๔) สามารถทดสอบระบบห้ามล้อของรถที่มีเพลาขับเคลื่อนแบบเพลาขับเคลื่อน หรือระบบขับเคลื่อน
สี่ล้อแบบตลอดเวลาได้

(๕) มีชุดอุปกรณ์ชั่งน้ำหนักลงเพลา (Axle Weight) อยู่ในเครื่องทดสอบประสิทธิภาพ
ห้ามล้อ

(๖) มีระบบทำงานที่ช่วยให้รถสามารถออกจากลูกกลิ้งทดสอบได้อย่างสะดวกรวดเร็วและ
ปลอดภัย

- (๓) ส่วนแสดงผล (Display) เป็นแบบเข็มชี้หรือแบบตัวเลข และต้องสามารถแสดงค่าได้อย่างน้อย ดังนี้
- (ก) แสดงค่าแรงห้ามล้อเป็นหน่วยนิวตัน และน้ำหนักลงเพลาเป็นนิวตันหรือกิโลกรัม
- (ข) มีค่าความละเอียดในการอ่านไม่เกิน ๑๐๐ นิวตัน ในช่วงค่าทดสอบ ๐ นิวตัน ถึง ๕,๐๐๐ นิวตัน
- (ค) สามารถแสดงค่าแรงห้ามล้อด้านซ้ายและด้านขวา ขณะที่ทดสอบได้อย่างอิสระจากกัน
- (ง) สามารถแสดงค่าแรงห้ามล้อทุกล้อ และผลต่างของล้อด้านซ้ายกับด้านขวา ในแต่ละเพลาเป็นหน่วยร้อยละเทียบกับแรงห้ามล้อสูงสุดในเพลาเดียวกัน
- (จ) สามารถแสดงค่าผลรวมของแรงห้ามล้อทั้งหมดเป็นร้อยละเทียบกับน้ำหนักรถได้
- (ฉ) สามารถแสดงค่าน้ำหนักรถในแต่ละเพลาและค่าน้ำหนักรวมของรถได้
- (๘) สามารถเปรียบเทียบความเที่ยงตรงได้
- (๙) มีความเที่ยงตรง (Accuracy) โดยมีค่าคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๑๐๐ นิวตันในการแสดงค่าการทดสอบของแรงห้ามล้อในช่วง ๐ นิวตัน ถึง ๕,๐๐๐ นิวตัน และมีค่าคลาดเคลื่อนไม่เกินร้อยละ ๒ ของค่าที่วัดได้ของแรงห้ามล้อที่มากกว่า ๕,๐๐๐ นิวตัน
- (๑๐) มีความเที่ยงตรงของการชั่งน้ำหนัก โดยมีค่าคลาดเคลื่อนได้ไม่เกิน ๓๐๐ นิวตัน (๓๐ กิโลกรัม) ในช่วงน้ำหนัก ๐ นิวตัน ถึง ๑๐,๐๐๐ นิวตัน (๑,๐๐๐ กิโลกรัม) และมีค่าคลาดเคลื่อนได้ไม่เกินร้อยละ ๓ ของค่าน้ำหนักที่ชั่งได้ ที่การชั่งน้ำหนักมากกว่า ๑๐,๐๐๐ นิวตัน
- (๑๑) มีช่องสัญญาณออก (Output) แบบดิจิทัล (Digital)
- (๑๒) สามารถประมวลผลด้วยคอมพิวเตอร์ และส่งผลการทดสอบเข้าระบบบันทึกผลและรายงานผลการตรวจสภาพรถตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดได้
- ข้อ ๒ เครื่องทดสอบห้ามล้อที่ใช้งานในสถานตรวจสภาพรถต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบกให้ใช้สำหรับการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถและต้องเป็น ดังนี้
- (๑) เครื่องทดสอบห้ามล้อสำหรับสถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถยนต์ขนาดน้ำหนักรถเปล่าไม่เกิน ๒,๒๐๐ กิโลกรัม ต้องมีขนาดเป็นไปตามข้อ ๑ (๒) (ก)
- (๒) เครื่องทดสอบห้ามล้อสำหรับสถานตรวจสภาพรถที่ตรวจสภาพรถทุกขนาดน้ำหนักต้องมีขนาดเป็นไปตามข้อ ๑ (๒) (ค) หรือข้อ ๑ (๒) (ก) ร่วมกับข้อ ๑ (๒) (ข)
- ข้อ ๓ เครื่องทดสอบห้ามล้อที่กรมการขนส่งทางบกได้ให้ความเห็นชอบและติดตั้งใช้งานสำหรับสถานตรวจสภาพรถไว้แล้วก่อนวันที่ประกาศนี้มีผลใช้บังคับ ให้ใช้ได้ต่อไป

ข้อ ๔ บรรดากฎ ระเบียบหรือประกาศเกี่ยวกับการกำหนดแบบ ขนาด มาตรฐาน และคุณลักษณะของเครื่องทดสอบห้ามล้อซึ่งขัด หรือแย้งกับประกาศนี้ ให้ใช้ประกาศนี้แทน

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๓๑ ตุลาคม พ.ศ. ๒๕๕๕

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก