

ประกาศกรมการขนส่งทางบก
เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการตกเตือน
และการระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว
พ.ศ. ๒๕๕๖

อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๔๙ วรรคสอง แห่งพระราชบัญญัติการขนส่งทางบก พ.ศ. ๒๕๒๒ และข้อ ๑๓ วรรคสอง ของกฎกระทรวงการขอรับใบอนุญาต การออกใบอนุญาต และการขอต่ออายุใบอนุญาต จัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๕ อธิบดีกรมการขนส่งทางบกออกประกาศไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ในประกาศนี้

“ผู้ได้รับใบอนุญาต” หมายความว่า ผู้ได้รับใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ

“ใบอนุญาต” หมายความว่า ใบอนุญาตจัดตั้งสถานตรวจสอบสภาพรถ

ข้อ ๒ มอบหมายให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพสังกัดสำนักงานกวีศกรรมยานยนต์ กรมการขนส่งทางบก มีอำนาจเข้าไปในสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตกรุงเทพมหานครและในเขตจังหวัดอื่น และให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพสังกัดสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด มีอำนาจเข้าไปในสถานตรวจสอบสภาพที่ตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ในระหว่างเวลาทำงานตามปกติ เพื่อทราบข้อเท็จจริง ตรวจสอบการดำเนินการและเอกสารอื่นใดที่เกี่ยวข้องกับการดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพรถ

ในการปฏิบัติหน้าที่ตามวรรคหนึ่ง ให้ผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพแสดงบัตรประจำตัวต่อผู้ซึ่งเกี่ยวข้อง

ข้อ ๓ การดำเนินการกับผู้ได้รับใบอนุญาตที่กระทำการฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย หรือกฎที่ทางราชการกำหนด แบ่งออกเป็น ๓ ระดับ ดังนี้

(๑) การตกเตือน

(๒) การระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว

(๓) การเพิกถอนใบอนุญาต

การดำเนินการตามวรรคหนึ่ง เป็นอำนาจของนายทะเบียนกลาง หรือผู้ซึ่งนายทะเบียนกลางมอบหมายให้ทำการแทน โดยขอหาความผิดให้เป็นไปตามที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้

ข้อ ๔ การตรวจสอบการดำเนินการของสถานตรวจสอบสภาพรถในแต่ละครั้ง หากพบการกระทำความผิดหลายข้อหาแตกต่างกัน ให้พิจารณาดำเนินการกับผู้ฝ่าฝืนกฎหมายเฉพาะความผิดที่ต้องได้รับโทษสูงสุด

ข้อ ๕ การพิจารณาใช้มาตรการตามข้อ ๓ กับผู้ได้รับใบอนุญาตที่ฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามกฎหมาย ให้พิจารณาภายในรอบอายุใบอนุญาตและให้ดำเนินการตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไข ดังนี้

(๑) การดักเตือน หากกระทำความผิดเป็นครั้งที่สาม ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว ๗ วันทำการ และกระทำความผิดตั้งแต่ครั้งที่สี่ขึ้นไป ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๑๕ วันทำการ

การสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตาม (๑) มิให้นำไปนับรวมเป็นจำนวนครั้งสำหรับการสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตาม (๒)

(๒) การระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราว

(ก) กระทำความผิดครั้งแรก ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๗ วันทำการ

(ข) กระทำความผิดครั้งที่สอง ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๑๕ วันทำการ

(ค) กระทำความผิดครั้งที่สาม ให้ระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถ ๓๐ วันทำการ

(ง) กระทำความผิดครั้งที่สี่ ให้เพิกถอนใบอนุญาต

การสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถตาม (ก) (ข) และ (ค) หากการกระทำความผิดนั้น ต้องปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้องก่อนจึงจะดำเนินการตรวจสอบสภาพรถต่อไปได้ ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถไว้จนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง แต่ต้องระงับการดำเนินการไว้ไม่น้อยกว่าระยะเวลาที่กำหนดไว้ในแต่ละกรณี

ข้อ ๖ ในกรณีผู้ได้รับใบอนุญาตมีพฤติการณ์จงใจฝ่าฝืนหรือไม่ปฏิบัติตามคำสั่งตามข้อ ๕ (๒) (ก) (ข) และ (ค) ให้เสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาเพิกถอนใบอนุญาตต่อไป ทั้งนี้ ให้นำความในข้อ ๙ ข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ มาใช้บังคับโดยอนุโลม

ข้อ ๗ เมื่อผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสอบสภาพ ตรวจสอบพบการกระทำความผิดตามข้อหาความผิดที่กำหนดไว้ท้ายประกาศนี้ และมีใช้ความผิดซึ่งต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรือไม่อยู่ในเกณฑ์ที่ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (ง) ให้พิจารณาสั่งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบทันที หรืออย่างช้าไม่เกินวันทำการถัดไป และรับรายงานให้ผู้บังคับบัญชาทราบตามลำดับโดยเร็ว

ข้อ ๘ กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตถูกสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราวจนกว่าจะปฏิบัติหรือแก้ไขให้ถูกต้อง เมื่อดำเนินการให้ถูกต้องแล้ว ให้มีหนังสือแจ้งผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสอบสภาพรถนั้นตั้งอยู่ทราบเพื่อทำการตรวจสอบ

เมื่อผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ได้รับแจ้งแล้ว ให้ดำเนินการตรวจสอบ หากผลการตรวจสอบพบว่าผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นได้ปฏิบัติหรือแก้ไขได้ถูกต้องแล้ว ให้ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี มีหนังสือยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถโดยเร็ว

ข้อ ๙ ในกรณีผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพ ตรวจสอบพบการกระทำความผิดซึ่งต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาต หรืออยู่ในเกณฑ์ที่ต้องถูกเพิกถอนใบอนุญาตตามข้อ ๕ (๒) (ง) ให้สั่งระงับการดำเนินการตรวจสอบสภาพรถเป็นการชั่วคราวไว้จนกว่าจะมีคำสั่งเป็นอย่างอื่น และดำเนินการดังนี้

(๑) หากการตรวจสอบกระทำโดยผู้ตรวจการ หรือพนักงานตรวจสอบสภาพของส่วนสถานตรวจสอบสภาพรถ สำนักวิศวกรรมยานยนต์ ให้จัดทำรายงานและความเห็น พร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐาน

นำเสนอตามสายการบังคับบัญชาเพื่อนำเสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาต่อไป หรือจะส่งให้สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ที่สถานตรวจสภาพรถตั้งอยู่ในเขตพื้นที่ความรับผิดชอบ ดำเนินการตรวจสอบข้อเท็จจริงและรวบรวมเอกสารหลักฐาน พร้อมความเห็นส่งให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาและนำเสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาก็ได้

(๒) หากการตรวจสอบกระทำโดยผู้ตรวจการหรือพนักงานตรวจสภาพของสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือสำนักงานขนส่งจังหวัด ให้จัดทำรายงานและความเห็น พร้อมรวบรวมเอกสารหลักฐานนำเสนอผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี และส่งให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์พิจารณาและนำเสนอนายทะเบียนกลางพิจารณาต่อไป

ข้อ ๑๐ เมื่อนายทะเบียนกลางพิจารณาตามข้อ ๙ แล้ว ให้สำนักวิศวกรรมยานยนต์แจ้งผลการพิจารณาให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แล้วแต่กรณี ทราบและให้ผู้อำนวยความสะดวกสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ หรือขนส่งจังหวัด แจ้งเป็นหนังสือให้ผู้ได้รับใบอนุญาตทราบโดยเร็ว

ในกรณีนายทะเบียนกลางเห็นควรไม่เพิกถอนใบอนุญาต ให้ยกเลิกคำสั่งระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถ

ในกรณีนายทะเบียนกลางเห็นควรเพิกถอนใบอนุญาต การสั่งเพิกถอนใบอนุญาตให้ระงับการส่งคืนใบอนุญาตตามระยะเวลาที่กฎหมายกำหนด

ข้อ ๑๑ คำสั่งใด ๆ ที่ออกตามประกาศนี้ ต้องระบุวัน เดือน ปีที่ออกคำสั่ง ชื่อและตำแหน่ง พร้อมลายมือชื่อผู้ทำคำสั่ง เหตุผลที่ทำคำสั่งซึ่งอย่างน้อยต้องประกอบด้วย ข้อเท็จจริงอันเป็นสาระสำคัญข้อกฎหมายอ้างอิง และข้อพิจารณาและข้อสนับสนุนในการใช้ดุลพินิจ รวมทั้งการกำหนดเงื่อนไขต่าง ๆ และระยะเวลาสำหรับการอุทธรณ์คำสั่ง

การอุทธรณ์คำสั่งตกเดือน หรือระงับการดำเนินการตรวจสภาพรถเป็นการชั่วคราว ให้ผู้ทธรณ์ต่อนายทะเบียนผู้ออกคำสั่งภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง ทั้งนี้ ให้นำพระราชบัญญัติวิธีปฏิบัติราชการทางปกครอง พ.ศ. ๒๕๓๙ ในส่วนที่เกี่ยวกับขั้นตอน และระยะเวลาการพิจารณาอุทธรณ์มาใช้บังคับโดยอนุโลม

การอุทธรณ์คำสั่งเพิกถอนใบอนุญาต ให้ผู้ทธรณ์ต่อรัฐมนตรีภายในสิบห้าวันนับแต่วันที่ได้รับทราบคำสั่ง

ข้อ ๑๒ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับเมื่อพ้นกำหนดสามสิบวันนับแต่วันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๗ มกราคม พ.ศ. ๒๕๕๖

สมชัย ศิริวัฒนโชค

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

บัญชีข้อหาความผิดและมาตรการลงโทษ

ข้อหาความผิด
๑. ความผิดขั้นตักเตือน ๑.๑ ไม่เปรียบเทียบ ตรวจสอบ หรือบำรุงรักษาเครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถและการดำเนินงานของสถานตรวจสภาพรถ ให้ถูกต้อง เทียบตรง และพร้อมใช้งานได้ดี ๑.๒ เปลี่ยนหรือใช้เครื่องตรวจสภาพรถ ซึ่งเครื่องตรวจสภาพรถนั้นเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่กรมการขนส่งทางบกเห็นชอบแล้ว แต่ยังไม่ได้รับอนุญาตจากนายทะเบียน ๑.๓ ไม่จัดให้มีป้ายชื่อสถานตรวจสภาพรถ ข้อความหรือเครื่องหมายแสดงประเภท ลักษณะ หรือขนาดของรถที่รับบริการตรวจสภาพ สัญลักษณ์สถานตรวจสภาพรถ ป้ายแสดงอัตราค่าบริการ วันและเวลาที่ให้บริการตรวจสภาพรถ ข้อความเตือนมิให้บุคคลที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในบริเวณที่ทำการตรวจสภาพ หรือมีแต่ชำรุด ลบเลือน ๑.๔ ไม่แจ้งวันและเวลาที่ให้บริการเป็นหนังสือต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มให้บริการตรวจสภาพรถ ครั้งแรกหรือก่อนการเปลี่ยนแปลงวันและเวลาที่ให้บริการ ๑.๕ เปลี่ยนแปลงรอยตราประทับประจำสถานตรวจสภาพรถ โดยไม่แจ้งให้นายทะเบียนทราบล่วงหน้า ๑.๖ ไม่ส่งลายมือชื่อผู้ได้รับมอบอำนาจให้ทำการแทนผู้ได้รับใบอนุญาตก่อนวันที่ปฏิบัติหน้าที่ ๑.๗ ไม่แจ้งรายชื่อผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถต่อนายทะเบียนก่อนวันที่เริ่มปฏิบัติหน้าที่ ๑.๘ ไม่ควบคุม กำกับ ดูแลให้ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถแต่งกายสุภาพเหมาะสมและติดบัตรประจำตัวตลอดเวลาในขณะที่ปฏิบัติหน้าที่ ๑.๙ ชักชวนหรือแนะนำ หรือยินยอมให้ผู้อื่นชักชวนหรือแนะนำให้ผู้นำรถเข้ารับการตรวจสภาพนำรถไปเข้ารับการตรวจ ซ่อม หรือปรับแต่ง ณ สถานประกอบการแห่งหนึ่งแห่งใด ๑.๑๐ ไม่ประทับตราชื่อ ที่อยู่สถานตรวจสภาพรถ ไม่ลงวันที่/ครั้งที่ตรวจ ไม่ลงลายมือชื่อในใบบันทึกการตรวจสภาพรถให้ครบถ้วน ๑.๑๑ ใช้ใบรับรองการตรวจสภาพรถโดยไม่เรียงตามลำดับเล่มที่หรือเลขที่ ๑.๑๒ ไม่จัดทำรายงานการตรวจสภาพรถ หรือไม่จัดส่งรายงานการตรวจสภาพรถประจำเดือนภายในระยะเวลาที่กำหนด หรือไม่ทำสำเนาเก็บไว้ ณ สถานตรวจสภาพรถสำหรับให้เจ้าหน้าที่ตรวจสอบ ๑.๑๓ ไม่จัดให้มีอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวก หรือเครื่องมือที่ใช้ในการดำเนินงานและการควบคุมกำกับดูแลสถานตรวจสภาพรถที่ไม่เกี่ยวข้องกักระบบตรวจสภาพ เช่น เครื่องพิมพ์ เครื่องดับเพลิง ๑.๑๔ ดำเนินกิจการประเภทอื่นในสถานตรวจสภาพรถ จนเป็นเหตุให้ไม่สามารถตรวจสภาพรถได้โดยสะดวก ๑.๑๕ ไม่ดูแลและปรับปรุงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ และพื้นที่ในบริเวณสถานตรวจสภาพรถให้เหมาะสมปลอดภัย และสะอาดเรียบร้อย

๒. ความผิดขั้นระงับการดำเนินการตรวจสอบการเป็นกรชั่วคราว

๒.๑ เครื่องตรวจสอบสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถไม่สามารถเปรียบเทียบความเที่ยงตรง หรือชำรุดใช้งานไม่ได้

๒.๒ ไม่ควบคุม กำกับ ดูแลผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถให้ดำเนินการตรวจสอบสภาพรถและวินิจฉัยผลการตรวจสอบสภาพรถตามหลักเกณฑ์และวิธีการที่กำหนด

๒.๓ ไม่จัดทำการรับรองการตรวจสอบสภาพรถ บันทึกการตรวจสอบสภาพรถ รายงานการตรวจสอบสภาพรถ และเครื่องหมายหรือเอกสารอื่นใดตามที่กำหนด

๒.๔ ไม่จัดให้มีเครื่องตรวจสอบสภาพรถหรืออุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสอบสภาพรถหรือเครื่องมืออื่นใดเพิ่มเติมตามที่กำหนด

๒.๕ เปลี่ยนแปลงอาคารสถานที่ ลานจอดรถ พื้นที่สำหรับรถรอเข้าตรวจสอบสภาพ ทางเข้าและทางออก โดยไม่ได้รับอนุญาต

๒.๖ เปลี่ยนหรือใช้เครื่องตรวจสอบสภาพรถเป็นชนิดและแบบหรือรุ่นที่ไม่เป็นไปตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดหรือให้ความเห็นชอบ

๒.๗ ไม่จัดเก็บค่าบริการตรวจสอบสภาพรถตามอัตราที่กำหนด

๒.๘ ผู้ได้รับใบอนุญาต ผู้ได้รับมอบอำนาจ ผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถลงลายมือชื่อไว้ล่วงหน้าในใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ หรือบันทึกการตรวจสอบสภาพรถ

๒.๙ อนุญาตให้บุคคลอื่นนอกจากผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถเข้าควบคุมการตรวจสอบสภาพรถ หรือทำหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถ

๒.๑๐ ไม่ใช่แบบพิมพ์ใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถ ใบบันทึกการตรวจสอบสภาพรถ และใบรายงานการตรวจสอบสภาพรถที่จัดทำโดยกรมการขนส่งทางบก

๒.๑๑ ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถตามจำนวนที่กำหนด

๒.๑๒ ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถที่มีคุณสมบัติและผ่านการอบรมทดสอบตามที่กำหนด

๒.๑๓ ไม่จัดให้มีผู้ควบคุมการตรวจสอบสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสอบสภาพรถประจำสถานตรวจสอบสภาพรถตลอดเวลาทำการ

๒.๑๔ ไม่ทำการตรวจสอบสภาพรถภายในพื้นที่ตรวจสอบสภาพรถที่ได้รับอนุญาต

๓. ความผิดขั้นเพิกถอนใบอนุญาต

โดยทุจริตหรือจงใจออกใบรับรองตรวจสอบสภาพรถไม่ตรงตามความเป็นจริง หรือออกใบรับรองการตรวจสอบสภาพรถโดยไม่มีการตรวจสอบสภาพรถ