



## ระเบียบกรมการขนส่งทางบก

ว่าด้วยการกำหนดหลักสูตรการอบรมและทดสอบ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ

ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ

และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ของสถานตรวจสภาพรถ

พ.ศ. ๒๕๕๘

ตามที่ได้มีประกาศกรมการขนส่งทางบกเรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการและเงื่อนไขการอบรมและทดสอบ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ พ.ศ. ๒๕๕๕ ลงวันที่ ๑๗ กรกฎาคม พ.ศ. ๒๕๕๕ ไว้แล้ว นั้น

เพื่อให้การอบรมและทดสอบผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ของสถานตรวจสภาพรถมีประสิทธิภาพยิ่งขึ้น กรมการขนส่งทางบกจึงวางระเบียบไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ระเบียบนี้เรียกว่า “ระเบียบกรมการขนส่งทางบกว่าด้วยการกำหนดหลักสูตรการอบรมและทดสอบผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ของสถานตรวจสภาพรถ พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ระเบียบนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ข้อ ๓ บรรดาระเบียบ ข้อบังคับ หรือคำสั่งอื่นใดในส่วนที่มีไว้แล้วในระเบียบนี้หรือซึ่งขัดหรือแย้งกับที่กำหนดไว้ในระเบียบนี้ ให้ใช้ระเบียบนี้แทน

ข้อ ๔ ให้รองอธิบดี (ฝ่ายวิชาการ) กรมการขนส่งทางบก รักษาการตามระเบียบนี้

ข้อ ๕ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถ ผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ เจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ และเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ต้องมีคุณสมบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และต้องผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักสูตรวิชาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) การอบรม แบ่งเป็น

(ก) ภาคทฤษฎี ประกอบด้วยวิชา

๑) บทบาทหน้าที่ความรับผิดชอบผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถและเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถ และความผิดทางกฎหมายเกี่ยวกับการดำเนินการสถานตรวจสภาพรถ เป็นเวลาการอบรมไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง ๓๐ นาที

๒) การรายงานผลการตรวจสภาพรถของสถานตรวจสภาพรถ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๓) ข้อกำหนดเกี่ยวกับรถที่ใช้ก๊าซเป็นเชื้อเพลิง (NGV/LPG) เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

๔) ข้อกำหนดเกี่ยวกับตัวรถ เครื่องอุปกรณ์และส่วนควบของรถ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง ๓๐ นาที

๕) หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วย

การขนส่งทางบก เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

๖) หลักเกณฑ์ วิธีการตรวจ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

๗) หลักเกณฑ์ และการใช้เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ วิธีการตรวจสภาพรถ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

๘) จริยธรรมและการบริการประชาชน เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

๙) ศึกษาการตรวจสภาพรถจากวีดิทัศน์ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๒ ชั่วโมง

(ข) ภาคปฏิบัติ ประกอบด้วยวิชา

๑) ปฏิบัติการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกโดยการตรวจพินิจและการใช้เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

๒) ปฏิบัติการตรวจสภาพรถตามกฎหมายว่าด้วยการขนส่งทางบกโดยการตรวจพินิจและการใช้เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๔ ชั่วโมง

(๒) การทดสอบ แบ่งเป็น

(ก) การทดสอบข้อเขียน โดยทดสอบความรู้เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ การใช้เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ กฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕๐ ข้อ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง

(ข) การทดสอบปฏิบัติ โดยทดสอบปฏิบัติการใช้เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ วิธีการตรวจสภาพรถ และวินิจฉัยผลการตรวจสภาพรถ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓ ชั่วโมง

ข้อ ๖ ผู้ได้รับบัตรประจำตัวที่ประสงค์จะขอต่ออายุบัตรประจำตัว ต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และต้องผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักสูตรวิชาที่กำหนด ดังต่อไปนี้

(๑) การอบรม ความรู้เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ กฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

(๒) การทดสอบข้อเขียน เกี่ยวกับการตรวจสภาพรถ การใช้เครื่องตรวจสภาพรถและอุปกรณ์หรือสิ่งอำนวยความสะดวกในการตรวจสภาพรถ กฎหมาย กฎกระทรวง ประกาศ ระเบียบ และข้อบังคับที่เกี่ยวข้อง จำนวน ๕๐ ข้อ เป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๑ ชั่วโมง ๓๐ นาที

ข้อ ๗ ผู้ที่ปฏิบัติหน้าที่เป็นเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถหรือเจ้าหน้าที่ตรวจสภาพรถจักรยานยนต์มาแล้ว ไม่น้อยกว่า ๓ ปี ที่ประสงค์ขอเปลี่ยนเป็นผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถหรือผู้ควบคุมการตรวจสภาพรถจักรยานยนต์ ต้องไม่ขาดคุณสมบัติตามที่กรมการขนส่งทางบกกำหนด และต้องผ่านการอบรมและทดสอบตามหลักสูตรวิชาที่กำหนดไว้ในข้อ ๕(๑) และ (๒)

ประกาศ ณ วันที่ ๙ กันยายน ๒๕๕๘

(นายธีระพงษ์ รอดประเสริฐ)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก