

ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่องกำหนดคุณสมบัติและคุณลักษณะของกระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์
ที่เป็นกระจกต้องเป็นกระจกนิรภัย

พ.ศ. ๒๕๕๒^๑

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๑ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกประกาศ กำหนดคุณสมบัติและคุณลักษณะของกระจกกันลมหน้าและส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์ที่เป็น กระจกต้องเป็นกระจกนิรภัยอย่างใดอย่างหนึ่ง ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ กระจกนิรภัยที่ได้รับการรับรองตามมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรมกระจกนิรภัยสำหรับ รถยนต์ที่กระทรวงอุตสาหกรรมประกาศกำหนด ตามกฎหมายว่าด้วยมาตรฐานผลิตภัณฑ์อุตสาหกรรม

ข้อ ๒ กระจกนิรภัยที่ได้รับการรับรองมาตรฐานตามข้อกำหนดของคณะกรรมการเศรษฐกิจแห่งยุโรป ของสหประชาชาติ ข้อกำหนดที่ ๔๓ ว่าด้วยเรื่องกระจกนิรภัยและวัสดุทำกระจก อนุกรมที่ ๐๐ (United Nation/Economic Commission for Europe, Regulation No. ๔๓ : Safety Glazing and Glazing Material, series ๐๐) ขึ้นไป

ข้อ ๓ กระจกนิรภัยตามข้อ ๑ และข้อ ๒ ที่ใช้เป็นกระจกกันลมหน้าต้องเป็นกระจกนิรภัยประเภท หลายชั้น (Laminated Safety Glass)

ข้อ ๔ กระจกกันลมหรือส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์ที่เป็นกระจกของรถยนต์สำเร็จรูปที่นำเข้ามา จากต่างประเทศ หากมิได้เป็นไปตามข้อ ๑ ข้อ ๒ หรือข้อ ๓ ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก

ข้อ ๕ สำหรับรถยนต์ซึ่งได้จดทะเบียนไว้ก่อนวันที่ประกาศฉบับนี้ใช้บังคับ หากกระจกกันลมและ ส่วนประกอบของตัวถังรถยนต์ที่เป็นกระจกมิได้เป็นไปตามประกาศฉบับนี้ ให้ใช้ได้ต่อไปจนกว่ารถนั้น จะสิ้นสภาพ

ข้อ ๖ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับตั้งแต่วันที่ ๑๔ มิถุนายน ๒๕๕๒ เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๔ มีนาคม พ.ศ. ๒๕๕๒

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

ปริยานุช/ผู้จัดทำ

๓๐ เมษายน ๒๕๕๒