ประกาศกรมการขนส่งทางบก

เรื่อง กำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง และจำนวนของอุปกรณ์ส่องสว่างที่อาจมีและใช้สำหรับรถเป็นการเพิ่มเติม พ.ศ. ๒๕๕๒

อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๑๐ และข้อ ๑๑ แห่งกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑ ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กรมการขนส่งทางบกประกาศกำหนดระบบการทำงาน ประสิทธิภาพการทำงาน การติดตั้ง และจำนวนของอุปกรณ์ส่องสว่างที่อาจมีและใช้สำหรับรถเป็นการเพิ่มเติม ดังนี้

ข้อ ๑ รถยนต์รับจ้างระหว่างจังหวัด รถยนต์รับจ้าง รถยนต์สี่ล้อเล็กรับจ้าง รถยนต์บริการและรถยนต์ส่วนบุคคล อาจมีและใช้อุปกรณ์ส่องสว่างและอุปกรณ์แสงสัญญาณ ดังต่อไปนี้

(๑) โคมไฟตัดหมอกด้านหน้า แสงขาวหรือเหลืองอ่อน มีทิศทางส่องสว่างไปด้านหน้าจำนวน ๒ ดวง ติดที่หน้ารถข้างซ้ายและขวา สูงจากพื้นราบไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๘๐ เซนติเมตร แต่ต้องไม่สูงกว่าขอบบนสุดของโคมไฟแสงพุ่งต่ำ ห่างจากด้านข้างริมสุดของรถไม่เกิน ๔๐ เซนติเมตร

โคมไฟตัดหมอกด้านหน้าต้องให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านหน้า โคมไฟแสดงตำแหน่งด้านท้าย โคมไฟข้างรถ โคมไฟแสดงความกว้างและความสูงของรถ และโคมไฟส่องแผ่นป้ายทะเบียนด้านท้ายให้แสงสว่างพร้อมกันเท่านั้น และต้องมีระบบควบคุมที่แยกจากโคมไฟแสงพุ่งไกลหรือโคมไฟแสงพุ่งต่ำ

(๒) โคมไฟตัดหมอกด้านท้าย แสงสีแดง มีทิศทางส่องสว่างไปด้านหลัง จำนวน ๑ ดวง หรือ ๒ ดวง กรณีมีจำนวน ๑ ดวง ให้ติดข้างเดียวกันกับที่นั่งคนขับรถแต่ต้องไม่เกินแนวกึ่งกลางท้ายรถ กรณีมีจำนวน ๒ ดวง ติดที่ท้ายรถข้างซ้ายและขวา โคมไฟตัดหมอกทุกดวงสูงจากพื้นราบไม่น้อยกว่า ๒๕ เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๑.๒๐ เมตร และต้องห่างจากโคมไฟหยุดเกินกว่า ๑๐ เซนติเมตร

โคมไฟตัดหมอกด้านท้ายจะให้แสงสว่างได้เฉพาะในขณะที่โคมไฟแสงพุ่งไกล โคมไฟแสงพุ่งต่ำ หรือโคมไฟตัดหมอกด้านหน้าให้แสงสว่างพร้อมกันเท่านั้น และต้องสามารถปิดการใช้งานได้อย่างอิสระจากโคมไฟอื่น

ข้อ ๒ โคมไฟตัดหมอกด้านหน้าหรือโคมไฟตัดหมอกด้านท้ายที่มีจำนวน ๒ ดวง ให้ติดตั้งในระดับเดียวกันและสมมาตรกันในแต่ละด้าน โดยมีคุณลักษณะ โครงสร้าง รูปทรงของแต่ละโคมไฟที่แสดงสีของแสงและการมองเห็นเช่นเดียวกัน ทั้งนี้ แสงที่เปล่งออกมาต้องไม่รบกวนคนขับรถอื่น

ทั้งนี้ ตั้งแต่บัดนี้เป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๗ มิถุนายน พ.ศ. ๒๕๕๒

ชัยรัตน์ สงวนชื่อ

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก