



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๔๔-๕

ที่ กก ๐๔๑๕.๕/ว ๑๑๗๐

วันที่ ๒๕ พฤศจิกายน ๒๕๖๐

เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

เรียน รอว., รอบ., รอก., ตรข., ผอ. สำนักทุกสำนัก, ผอ. กองทุกกอง, ลนภ., มพร., มภน., ผศท., ผสพ. ๑-๕, ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่กระทรวงคมนาคมได้ออกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการรับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล พ.ศ.๒๕๕๙ ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙ ปรากฏว่าการถือปฏิบัติเกี่ยวกับการพิจารณารับจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลยังไม่เป็นแนวทางเดียวกัน จึงขอชักซ้อมความเข้าใจ ดังนี้

๑. รถยนต์สามล้อที่จะจดทะเบียนเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลได้

(๑) ต้องเป็นแบบใช้เพลาชับเคลื่อน มีขนาดความกว้างไม่เกิน ๒ เมตร ความยาวไม่เกิน ๔ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๑๒๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๖๖๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร โดยต้องมีกำลังสุทธิ (Net Power) ของเครื่องยนต์สามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) ตามที่ผู้ผลิตกำหนดด้วยความเร็วสูงสุดได้ต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

(๒) กรณีเป็นรถยนต์สามล้อที่ขับเคลื่อนด้วยมอเตอร์ไฟฟ้า ต้องมีกำลังพิกัด (Rated Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์ และสามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดได้ไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักบรรทุกรวมน้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) ตามที่ผู้ผลิตกำหนดด้วยความเร็วสูงสุดได้ต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที

(๓) ต้องมีลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถ เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดลักษณะ ขนาด หรือกำลังของเครื่องยนต์และของรถที่จะรับจดทะเบียนเป็นรถประเภทต่างๆ พ.ศ. ๒๕๔๘

(๔) ต้องมีส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถครบถ้วนถูกต้อง เป็นไปตามกฎกระทรวงกำหนดส่วนควบและเครื่องอุปกรณ์สำหรับรถ พ.ศ. ๒๕๕๑

(๕) ต้องมีหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถจากผู้ซึ่งมีคุณวุฒิไม่ต่ำกว่าปริญญาตรี สาขาวิศวกรรมเครื่องกลหรือวิศวกรรมยานยนต์ และได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทสามัญวิศวกร หรือวุฒิวิศวกร

(๖) ต้องไม่เป็นรถยนต์สามล้อที่มีการดัดแปลงโดยใช้โครงรถจักรยานยนต์หรือแปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ (สกายแลป)

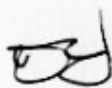
(๗) ต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก เกี่ยวกับสมรรถนะด้านความมั่นคงแข็งแรงและความปลอดภัยสำหรับการใช้รถ เป็นแบบ/รุ่นการผลิต (Mass Production) หรือเป็นรายคันแล้วแต่กรณี

๗๖. การพิจารณา...

๒. การพิจารณาอนุญาตให้จดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ให้นายทะเบียนพิจารณาเอกสารหลักฐานประกอบคำขอของเจ้าของรถเช่น ใบทะเบียนการค้า ใบทะเบียนพาณิชย์ แบบแสดงรายการเสียภาษีมูลค่าเพิ่ม ภาพถ่ายกิจการค้าขาย ใบสั่งซื้อสินค้าหรือวัตถุดิบ ใบส่งสินค้าหรือวัตถุดิบ หรือบัตรประจำตัวผู้มีอาชีพเกษตรกร เป็นต้น ประกอบกับเหตุผล ความจำเป็น ความสม่ำเสมอและความเหมาะสมในการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคลในการขนส่งสินค้าหรือคนโดยสาร และเจ้าของรถไม่มีรถลักษณะอื่นที่เหมาะสมในการขนส่งสินค้าหรือคนโดยสาร หรือมีแต่ไม่เพียงพอแก่ความจำเป็นในการใช้รถด้วย

๓. เมื่อนายทะเบียนพิจารณาแล้วเห็นสมควรอนุญาตให้จดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลได้ ให้รวบรวมเอกสารหลักฐานต่าง พร้อมความเห็นในการพิจารณาอนุญาตเสนออธิบดีกรมการขนส่งทางบก เพื่อให้ความเห็นชอบการจดทะเบียนและใช้รถนั้นเป็นรายๆ ไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ



(นายสนิท พรหมวงษ์)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนนให้มีคุณภาพและปลอดภัย พ.ศ. ๒๕๕๙-๒๕๖๔”

ประกาศกระทรวงคมนาคม

เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

พ.ศ. ๒๕๕๙

ตามที่ได้มีประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘ ไว้แล้ว นั้น

โดยที่ปรากฏข้อเท็จจริงว่า ข้อกำหนดเกี่ยวกับความจุกระบอกสูบของรถยนต์สามล้อที่จะได้รับผ่อนผันการจดทะเบียน เกิดข้อจำกัดต่อผู้ผลิตซึ่งนำเครื่องยนตรถจักรยานยนต์มาผลิตเป็นรถยนต์สามล้อโดยเฉพาะที่มีความมั่นคงแข็งแรงโดยมิได้ดัดแปลงมาจากรถจักรยานยนต์ (รถสกายแลป) ไม่สามารถนำรถดังกล่าวมาจดทะเบียนได้ สมควรแก้ไขปรับปรุงเสียใหม่ให้มีความเหมาะสมยิ่งขึ้น อาศัยอำนาจตามความในข้อ ๒ วรรคสอง แห่งกฎกระทรวง ฉบับที่ ๙ (พ.ศ. ๒๕๓๕) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ กระทรวงคมนาคมออกประกาศกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลไว้ ดังต่อไปนี้

ข้อ ๑ ให้ยกเลิกประกาศกระทรวงคมนาคม เรื่อง หลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล ลงวันที่ ๑๓ พฤศจิกายน พ.ศ. ๒๕๕๘

ข้อ ๒ ในประกาศนี้

“รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล” หมายความว่า รถยนต์สามล้อนั่งส่วนบุคคลและรถยนต์สามล้อบรรทุกส่วนบุคคลแบบใช้เพลาชับเคลื่อน มีความกว้างไม่เกิน ๒ เมตร ความยาวไม่เกิน ๔ เมตร ความสูงไม่เกิน ๒ เมตร เครื่องยนต์ต้องมีความจุในกระบอกสูบรวมกันไม่ต่ำกว่า ๑๒๕ ลูกบาศก์เซนติเมตร แต่ไม่เกิน ๖๖๐ ลูกบาศก์เซนติเมตร โดยต้องมีกำลังสุทธิ (Net Power) ของเครื่องยนต์ หรือกำลังพิกัดต่อเนื่องสูงสุด (Maximum Continuous Rated Power) ของมอเตอร์ไฟฟ้าไม่น้อยกว่า ๔ กิโลวัตต์ สามารถขับเคลื่อนรถให้มีความเร็วสูงสุดไม่น้อยกว่า ๔๕ กิโลเมตรต่อชั่วโมง และต้องสามารถขับเคลื่อนรถในขณะที่มีน้ำหนักบรรทุกน้ำหนักบรรทุก (Gross Vehicle Weight) ตามที่ผู้ผลิตกำหนดด้วยความเร็วสูงสุดได้ต่อเนื่องเป็นเวลาไม่น้อยกว่า ๓๐ นาที และต้องได้รับความเห็นชอบจากกรมการขนส่งทางบก ทั้งนี้ ไม่หมายความรวมถึงรถยนต์สามล้อที่มีการดัดแปลง โดยใช้โครงรถจักรยานยนต์ หรือแปรสภาพมาจากรถจักรยานยนต์ (รถสกายแลป)

ข้อ ๓ หลักเกณฑ์การผ่อนผันการจดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล มีดังต่อไปนี้

(๑) มีเหตุผล ความจำเป็น และความสม่ำเสมอในการใช้รถยนต์สามล้อส่วนบุคคล

(๒) ไม่มีรถลักษณะอื่นที่เหมาะสมในการขนส่งสินค้าหรือคนโดยสาร หรือมีแต่ไม่เพียงพอแก่ความจำเป็น

(๓) รถที่ผลิต นำเข้า หรือสร้างประกอบรายคัน ต้องมีหนังสือรับรองความมั่นคงแข็งแรงของรถจากผู้ซึ่งมีคุณสมบัติไม่ต่ำกว่าปริญญาตรีสาขาวิศวกรรมเครื่องกลหรือวิศวกรรมยานยนต์ และได้รับใบอนุญาตเป็นผู้ประกอบวิชาชีพวิศวกรรมควบคุมประเภทสามัญวิศวกร หรือวุฒิวิศวกร

(๔) ต้องพ่นสีของรถยนต์สามล้อที่จะจดทะเบียน โดยไม่เป็นสีเดียวหรือคล้ายกับสีของรถยนต์รับจ้างสามล้อในเขตจังหวัดเดียวกัน และจะต้องมีสีที่แตกต่างจากสีของรถยนต์รับจ้างสามล้ออย่างชัดเจน

(๕) พ่นข้อความดังต่อไปนี้ด้วยสีที่ติดกับสีของตัวรถให้ปรากฏประจํารถทุกคันไว้ที่ด้านข้างของตัวรถด้านนอกทั้งสองข้างในบริเวณที่สามารถมองเห็นข้อความดังกล่าวได้ชัดเจน ดังต่อไปนี้

(ก) กรณีเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลของบุคคลธรรมดา

รถยนต์สามล้อนั่งส่วนบุคคล _____ ๔ ซม.
 ||
 ๓ ซม.

รถยนต์สามล้อบรรทุกส่วนบุคคล _____ ๔ ซม.
 ||
 ๓ ซม.

(ข) กรณีเป็นรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลของนิติบุคคล

(ชื่อของนิติบุคคล) รถยนต์สามล้อนั่งส่วนบุคคล _____ ๔ ซม.
 (ขนาดตามความเหมาะสม) ||
 ๓ ซม.

(ชื่อของนิติบุคคล) รถยนต์สามล้อบรรทุกส่วนบุคคล _____ ๔ ซม.
 (ขนาดตามความเหมาะสม) ||
 ๓ ซม.

ข้อ ๔ การพิจารณาอนุญาตให้จดทะเบียนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคล แบ่งออกเป็น ๒ กรณีดังต่อไปนี้

(๑) กรณีพิจารณาอนุญาตโดยไม่ต้องขอรับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกก่อนได้แก่ รถยนต์สามล้อของนิติบุคคล ดังต่อไปนี้

(ก) ส่วนราชการ องค์การตามรัฐธรรมนูญ องค์การปกครองส่วนท้องถิ่น องค์การมหาชน และหน่วยงานอื่นของรัฐตามที่กำหนดไว้ในกฎกระทรวงที่ออกตามมาตรา ๙ (๓) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ทั้งนี้ เฉพาะรถที่มีได้ใช้ในทางการค้าหรือหากำไร

(ข) มหาวิทยาลัย และสถาบันอุดมศึกษาของรัฐ หรือโรงเรียน ที่จะต้องมีรถไว้เพื่อประกอบการศึกษา

(ค) รัฐวิสาหกิจ

(ง) สภากาชาดไทย หรือสถานพยาบาลตามกฎหมายว่าด้วยสถานพยาบาล

(จ) องค์การระหว่างประเทศ หรือทบวงการชำนัญพิเศษแห่งสหประชาชาติ ซึ่งประจำอยู่ในประเทศไทย

(ฉ) วัด มูลนิธิ มัสยิด หรือมิชซัง

ทั้งนี้ ให้พิจารณาอนุญาตได้นิตិบุคคลละไม่เกิน ๑๐ คัน โดยให้นับรวมจำนวนรถยนต์สามล้อส่วนบุคคลที่จดทะเบียนไว้แล้วด้วย

(๒) กรณีพิจารณาอนุญาตโดยต้องขอรับความเห็นชอบจากอธิบดีกรมการขนส่งทางบกก่อน ได้แก่ รถยนต์สามล้อของบุคคลธรรมดา บุคคลในคณะผู้แทนทางการทูต คณะผู้แทนทางกงสุล และของนิติบุคคล ดังต่อไปนี้

(ก) นิติบุคคลตาม (๑) ที่มีจำนวนรถยนต์สามล้อเกินกว่า ๑๐ คัน

(ข) นิติบุคคลอื่นนอกจากที่กำหนดไว้ใน (๑)

ข้อ ๕ ประกาศนี้ให้ใช้บังคับนับแต่วันถัดจากวันประกาศในราชกิจจานุเบกษาเป็นต้นไป

ประกาศ ณ วันที่ ๑๔ ธันวาคม พ.ศ. ๒๕๕๙

อมสิน ชีวะพฤษช์

รัฐมนตรีช่วยว่าการกระทรวงคมนาคม ปฏิบัติราชการแทน

รัฐมนตรีว่าการกระทรวงคมนาคม