



บันทึกข้อความ

สำนักงานขนส่งจังหวัดเชียงราย
 เลขรับที่ 4917
 วันที่ ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๘
 เวลา ๐๙.3๐

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๑๐
 ที่ คค.๐๔๑๗.๓/ว ๒๒๑ วันที่ ๑๓ พฤษภาคม ๒๕๖๘

เรื่อง ชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการขอใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กรณีสูญหาย (เพิ่มเติม)

เรียน รอก., รอป., รออ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ. ๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, ผศท., ลนก., ผกน., ผพร., ขสจ.ทุกจังหวัด และ หสข.ทุกสาขา

ด้วยปรากฏข้อเท็จจริงว่ามีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขาย หรือเพื่อซ่อม ยื่นคำขอออกใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายหมายเลขเดียวกันจำนวนหลายครั้ง และยังคงพบว่ามีผู้นำสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ฉบับที่ได้แจ้งสูญหายต่อนายทะเบียนไปให้ผู้ซื้อรถใช้โดยผิดกฎหมาย จึงทำให้เกิดปัญหามีสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) หมายเลขเดียวกันซ้ำกันเพิ่มมากขึ้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อเป็นการควบคุมกำกับการออกใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) เป็นไปตามกฎหมาย และเพื่อให้การตรวจสอบการใช้ สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ของทางราชการมีประสิทธิภาพมากยิ่งขึ้น จึงเห็นสมควร กำหนด วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขออนุญาต การอนุญาตออกใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหาย เป็นการเพิ่มเติม ดังนี้

๑. กรณีขอคัดสมุดคู่มือประจำรถแทนสูญหายให้นำเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) มาแสดงต่อนายทะเบียนเป็นหลักฐานประกอบคำขอคัดใบแทนสมุดคู่มือประจำรถ
๒. กรณีขอคัดเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) สูญหายให้นำสมุดคู่มือประจำรถมาแสดงต่อนายทะเบียนเป็นหลักฐานประกอบคำขอคัดเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)
๓. ให้บันทึกถ้อยคำของผู้ได้รับใบอนุญาต "กรณีหากพบว่ามีผู้นำสมุดคู่มือประจำรถ หรือเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ที่ได้แจ้งการสูญหายต่อนายทะเบียนและขอคัดใบแทนแล้วเอาไปให้ผู้ซื้อรถใช้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบต่อความเสียหายตามกฎหมายต่อไป"

ทั้งนี้ มาตรการควบคุม กำกับดูแล การใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ให้ถือปฏิบัติตามหนังสือ กรมการขนส่งทางบก ส่วนที่ ๒๒๑ ลงวันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เรื่อง การควบคุม กำกับดูแล การใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) และหนังสือกรมการขนส่งทางบก ที่ คค.๐๔๑๗.๓/ว ๔๗๖ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เรื่อง ชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการขอใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กรณีสูญหาย

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติโดยเคร่งครัด พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต

- เพื่อโปรด (ผู้จำหน่าย) ที่อยู่ในความรับผิดชอบทราบต่อไป
- บจ.
 - กวจ.
 - ผทจ.
 - ผขจ.
 - ผตจ.
 - สขข.
 - ทราบทั่วกัน

เรียน รอก./รอป./รออ./ตรข.
 - เพื่อทราบโปรดทราบ
 อนึ่ง จิมพลี พลดี (นายจิมพลี พลดี วิชาลจิตร)
 ผู้บังคับเขต ทบตจ/อ
 อธิบดีกรมการขนส่งทางบก
 (นางชลิพร เสานันท์) หัวหน้าฝ่ายทะเบียนรถ
 15 พ.ค. 2568
 (นายจิมพลี ชุมภู)

เพื่อทราบ
 เพื่อทราบและแจ้งปฏิบัติ
 (นางสุกมาส สีสาร์กษสกุล) ขนส่งจังหวัดเชียงราย

นางสาวจิตติมา ทัศนี
 อำนวยการ
 นางสาวกาญจนา รูปหล่อ
 เจ้าหน้าที่งานขนส่งยานยนต์
 16 พ.ค. 68
 เวณ ขสจ.เชียงราย

(นางสาวจิตติมา ทัศนี) อำนวยการ
 (นางสาวจิตติมา ทัศนี) อำนวยการ
 ๑๕ พ.ค. ๒๕๖๘
 ขสจ.เชียงราย

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”
 (นางสุกมาส สีสาร์กษสกุล) ขนส่งจังหวัดเชียงราย

รายงานการประชุม

การพิจารณาแก้ไขปัญหาการขอใบแทนสมุดคู่มือประจำรถและเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหาย
วันอังคารที่ ๘ เมษายน ๒๕๖๘ เวลา ๑๕.๓๐ น.
ณ ห้องประชุม ๑ อาคาร ๑ ชั้น ๓ กรมการขนส่งทางบก

ผู้มาประชุม

- | | | |
|------------------------------|--|--------|
| ๑. นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้ง | ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ | ประธาน |
| ๒. นายอดิเรก แดงทอง | ผู้อำนวยการสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ | |
| ๓. นายสุรพล เจริญทิพย์เจริญ | หัวหน้ากลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๑ | |
| ๔. นางสาวเบญจมาศ แก้วบุญคำ | หัวหน้ากลุ่มพัฒนาระบบทะเบียนและภาษีรถ | |
| ๕. นางสุจิตรา คมนอนันต์ | หัวหน้าส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์ | |
| ๖. นางกรรณิการ์ เต็งประเสริฐ | หัวหน้างานระบบบัญชีรถและเครื่องยนต์ | |
| ๗. นางสาวจารุวรรณ แจ่มสว่าง | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ | |
| ๘. นายธรากร แก้วใส | นิติกรชำนาญการ | |
| ๙. นางสาวเกศินี ทองตันไทรย์ | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ | |
| ๑๐. นางสาวกัลยรัตน์ วชิรศิริ | นักวิชาการขนส่งชำนาญการ | |

เริ่มประชุมเวลา ๑๕.๓๐ น.

วาระที่ ๑ เรื่องที่ประธานแจ้งให้ที่ประชุมทราบ

ปัจจุบันปรากฏว่า ยังมีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ยื่นคำขอออกใบแทนสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหาย ในหมายเลขเดียวกันในลักษณะต่อเนื่องกันเป็นจำนวนหลายครั้ง ทำให้เกิดปัญหาการออกใบแทนสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ซ้ำซ้อน จึงขอให้ที่ประชุมร่วมกันพิจารณาแนวทางแก้ไขปัญหาดังกล่าว

วาระที่ ๒ เรื่องเพื่อพิจารณา

พิจารณาแก้ไขปัญหาการขอใบแทนสมุดคู่มือประจำรถและเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหาย ในหมายเลขเดียวกันเป็นจำนวนหลายครั้ง

๑. เรื่องเดิม

๑. ด้วยมีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ยื่นคำขอออกใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายในคราวเดียวกันเป็นจำนวนมาก จึงทำให้เกิดปัญหาการออกใบแทนสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายซ้ำซ้อน

๒. กรมการขนส่งทางบก ได้ออกหนังสือเวียนที่ คค ๐๔๑๗.๓/ว.๔๗๖ ลงวันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖ เพื่อแก้ไขปัญหาการขอออกใบแทนสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายเป็นจำนวนมากในคราวเดียวกัน โดยกำหนดหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการอนุญาตออกใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายเพิ่มเติม ดังนี้

๑) ให้นายทะเบียนตรวจสอบรายงานการใช้เครื่องหมาย หากพบว่ามีข้อมูลรายงานการใช้เครื่องหมาย ให้ถือว่าแจ้งความเท็จแก่เจ้าพนักงาน ให้ดำเนินการร้องทุกข์ตามกฎหมาย

๒) หลักฐานแจ้งความต้องระบุวัน เวลา สาเหตุการสูญหายให้ครบถ้วน

๓. จากการดำเนินการตามมาตรการควบคุม ตามข้อ ๒ พบว่าสถิติการขอใบแทนสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายในระบบ MDM ในปี พ.ศ. ๒๕๖๗ มีจำนวนการขอคัดสมุดคู่มือประจำรถ ลดลงร้อยละ ๔๙ และขอคัดเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ลดลงร้อยละ ๓๓ ดังนี้

ปี (พ.ศ.)	สมุดคู่มือประจำรถ	+เพิ่มขึ้น/-ลดลง (ร้อยละ)	เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)	+เพิ่มขึ้น/-ลดลง (ร้อยละ)
๒๕๖๕	๓,๐๘๑		๔,๑๓๘	
๒๕๖๖	๒,๗๑๒	-๑๒	๓,๗๐๗	-๑๐.๔
๒๕๖๗	๑,๓๗๕	-๔๙	๒,๔๘๕	-๓๓
๒๕๖๘ (ม.ค. - มี.ค.)	๑๔๘		๔๐๖	

๒. สภาพปัญหา

ปัจจุบันยังปรากฏข้อเท็จจริงอีกว่า มีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม ยื่นคำขอออกใบแทนสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายในหมายเลขเดียวกันเป็นจำนวนหลายครั้ง และมีการนำสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ฉบับที่ได้แจ้งสูญหายต่อนายทะเบียนไปให้ผู้ซื้อรถใช้โดยไม่ถูกต้องตามวัตถุประสงค์ที่กฎหมายกำหนด

๓. แนวทางการแก้ไขปัญหา

สนท. ขอนำเสนอแนวทางการแก้ไขปัญหากรณีผู้ได้รับใบอนุญาต ยื่นขอคัดสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายในหมายเลขเดียวกันเป็นจำนวนหลายครั้ง จึงทำให้เกิดปัญหาการออกเครื่องหมายซ้ำซ้อน และมีการนำไปใช้ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ดังนี้

แนวทางที่ ๑ กรณีการพิจารณาแก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อปรับปรุงการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขออนุญาต และการออกใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม โดยกำหนดให้กรณีขอคัดสมุดคู่มือประจำรถหรือเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) แทนสูญหาย ให้นายทะเบียนยกเลิกใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ซึ่งในกรณีดังกล่าวเป็นการขอคัดสำเนาเอกสารกำกับใบอนุญาตให้ใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ตามที่ทางราชการออกให้ การที่จะให้ยกเลิกการอนุญาตและให้ยื่นขออนุญาตใหม่จะมีผลกระทบต่อสิทธิของผู้ได้รับอนุญาต และมีภาระต้องเสียค่าธรรมเนียมการขออนุญาตใหม่ ๑,๓๐๕ บาท ต่อ ๑ หมายเลข ดังนั้นจึงไม่เห็นสมควรให้มีการแก้ไขกฎกระทรวงดังกล่าว

แนวทางที่ ๒ กรณีการควบคุม กำกับดูแล การใช้สมุดคู่มือประจำรถและเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) โดยใช้อำนาจเชิงบริหาร กำหนดแนวทางปฏิบัติ และขอความร่วมมือกับผู้ได้รับอนุญาต ดังนี้

๑. กรณีขอคัดสมุดคู่มือประจำรถแทนสูญหาย ให้นำเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) มาแสดงเป็นหลักฐานประกอบคำขอคัดใบแทน

๒. กรณีขอคัดเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) สูญหาย ให้นำสมุดคู่มือประจำรถ มาแสดงเป็นหลักฐานประกอบคำขอคัดใบแทน

๓. กรณีสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) สูญหาย ไม่สามารถขอคัดใบแทนได้ ให้ดำเนินการแจ้งยกเลิกใบอนุญาต สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)

๔. บันทึกล้อยค่าผู้ซื้อรับใบอนุญาต กรณีหากพบว่า มีการนำสมุดคู่มือประจำรถ หรือเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ที่ได้แจ้งการสูญหายต่อนายทะเบียนและขอคัดใบแทนแล้วเอาไปให้ผู้ซื้อรถใช้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบ โดยกรมการขนส่งทางบกจะดำเนินการตามกฎหมายอย่างเคร่งครัดต่อไป พร้อมทั้งจัดทำหนังสือแจ้งให้ผู้แทนจำหน่ายทราบ

ความเห็นที่ประชุม

ที่ประชุมได้พิจารณาร่วมกันแล้ว มีความเห็น ดังนี้

๑. **แนวทางที่ ๑** มีความเห็นว่า การแก้ไขกฎกระทรวง ฉบับที่ ๖ (พ.ศ. ๒๕๒๔) ออกตามความในพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เพื่อปรับปรุงการกำหนดหลักเกณฑ์ วิธีการ และเงื่อนไขการขออนุญาต และการออกใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม โดยกำหนดให้ กรณีขอคัดสมุดคู่มือประจำรถ หรือเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) แทนสูญหาย ให้นายทะเบียนยกเลิกใบอนุญาต เครื่องหมาย และสมุดคู่มือ นั้น สำนักกฎหมายแจ้งให้ที่ประชุมทราบว่า ได้หารือในประเด็นดังกล่าว กับสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา แล้ว ซึ่งสำนักงานคณะกรรมการกฤษฎีกา มีความเห็นว่า “การชี้แจงเหตุผลการให้ยกเลิกกรณีใบอนุญาต หรือสมุดคู่มือประจำรถ หรือเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) แล้วแต่กรณีสูญหาย ไม่เพียงพอที่จะเสนอให้แก้ไขกฎกระทรวงดังกล่าวได้” ซึ่งที่ประชุมพิจารณาแล้วเห็นว่า ปัญหาการใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ไม่ถูกต้องตามกฎหมาย ก็ยังคงมีอยู่ไม่สามารถแก้ไขได้ ส่วนหนึ่งก็เนื่องจากพฤติกรรมการ/ความเข้าใจของผู้ซื้อรถว่า ป้ายแดงเป็นเครื่องหมายที่ทางราชการออกให้แก่รถที่อยู่ระหว่างรอการจดทะเบียน และเมื่อนำไปติดกับรถแล้วสามารถนำไปใช้งานได้โดยถูกต้องตามกฎหมาย ดังนั้น จึงเห็นสมควรแก้ไขปัญหาดังกล่าวโดยกำหนดให้มี “รถใช้ชั่วคราวก่อนจดทะเบียน” ผู้ซื้อรถยนต์ต้องจ่ายค่าธรรมเนียมในการใช้รถชั่วคราวก่อนจดทะเบียน ซึ่งจะต้องออกกฎกระทรวงและประกาศกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

๑. ออกกฎกระทรวง อาศัยอำนาจตามมาตรา ๖/๑ (๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ โดยกำหนดให้มี “รถใช้ชั่วคราวก่อนจดทะเบียน”

๒. ออกกฎกระทรวงกำหนดค่าธรรมเนียมการอนุญาตให้ใช้รถใช้ชั่วคราวก่อนจดทะเบียน และค่าธรรมเนียมเครื่องหมายแสดงการใช้รถชั่วคราวก่อนจดทะเบียน

๓. ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลาในการใช้รถ และเครื่องหมายแสดงการใช้รถชั่วคราวก่อนจดทะเบียน

๒. **แนวทางที่ ๒** ที่ประชุมเห็นด้วยกับแนวทางการควบคุม กำกับดูแล การใช้สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) โดยใช้อำนาจเชิงบริหาร กำหนดแนวทางปฏิบัติและขอความร่วมมือกับผู้ได้รับอนุญาต ดังนี้

๑. กรณีขอคัดสมุดคู่มือประจำรถแทนสูญหาย ให้นำเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) มาแสดงเป็นหลักฐานประกอบคำขอคัดใบแทนสมุดคู่มือประจำรถ

๒. กรณีขอคัดเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) สูญหาย ให้นำสมุดคู่มือประจำรถมาแสดงเป็นหลักฐานประกอบคำขอคัดใบแทนเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)

๓. ให้บันทึกล้อยค่าของผู้ได้รับใบอนุญาต “กรณีหากพบว่ามีการนำสมุดคู่มือประจำรถ หรือเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ที่ได้แจ้งการสูญหายต่อนายทะเบียนและขอคัดใบแทนแล้วเอาไปให้ผู้ซื้อรถใช้ ผู้ได้รับอนุญาตต้องรับผิดชอบและยินยอมให้กรมการขนส่งทางบกดำเนินการตามกฎหมายต่อไป”

มติที่ประชุม เห็นชอบแนวทางแก้ไขปัญหาการขอคัดสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายในหมายเลขเดียวกันเป็นจำนวนหลายครั้ง และการแก้ไขปัญหาการใช้ป้ายแดงไม่ถูกต้อง ตามกฎหมาย ๒ แนวทาง ดังนี้

แนวทางที่ ๑ กำหนดให้มี “รถใช้ชั่วคราวก่อนจดทะเบียน” ผู้ซื้อรถยนต์ต้องจ่าย ค่าธรรมเนียมในการใช้รถชั่วคราวก่อนจดทะเบียน ซึ่งจะต้องออกกฎกระทรวงและประกาศกรมการขนส่งทางบก ดังนี้

๑) ออกกฎกระทรวง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ (๔) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗ โดยกำหนดให้มี “รถใช้ชั่วคราวก่อนจดทะเบียน”

๒) ออกกฎกระทรวง อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๕ (๑๗) แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๐) พ.ศ. ๒๕๔๒ กำหนดค่าธรรมเนียมการอนุญาต ให้ใช้รถใช้ชั่วคราวก่อนจดทะเบียน และค่าธรรมเนียมเครื่องหมายแสดงการใช้รถชั่วคราวก่อนจดทะเบียน

๓) ออกประกาศกรมการขนส่งทางบก เรื่อง การขออนุญาต การอนุญาต ระยะเวลา ในการใช้รถ และเครื่องหมายแสดงการใช้รถชั่วคราวก่อนจดทะเบียน อาศัยอำนาจตามความในมาตรา ๖/๑ วรรคสาม แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ ซึ่งแก้ไขเพิ่มเติมโดยพระราชบัญญัติรถยนต์ (ฉบับที่ ๑๗) พ.ศ. ๒๕๕๗

แนวทางที่ ๒ มีหนังสือซักซ้อมความเข้าใจเกี่ยวกับการขอใบแทนสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหาย เพิ่มเติม และมีหนังสือแจ้งผู้ได้รับใบอนุญาต (ผู้จำหน่ายรถ) ทราบและถือปฏิบัติ

เลิกประชุมเวลา ๑๗.๐๐ น.



(นางกรรณิการ์ เต็งประเสริฐ)

หัวหน้างานระบบบัญชีรถและเครื่องยนต์

ผู้จัดรายงานการประชุม



(นางสุจิตรา คมนอนนนต์)

หัวหน้าส่วนควบคุมบัญชีรถและเครื่องยนต์

ผู้ตรวจรายงานการประชุม



(นายสุรเชษฐ คล้ายแจ้)

ผู้อำนวยการสำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ

ประธานการประชุม



ส่วนที่๑๓ บทที่๓ ข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๐๓

ที่ คค ๐๔๑๗.๒ / ก. ๒๒๑๑

วันที่ ๒ พฤษภาคม ๒๕๖๕

เรื่อง การควบคุม กำกับดูแล การใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)

เรียน ตรข., ผนท., ผอต. และขนส่งจังหวัดทุกจังหวัด

ตามที่กรมการขนส่งทางบกได้จัดทำระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ทางเว็บแอปพลิเคชัน <https://paidang.dlt.go.th> เพื่อให้ผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม (ผู้จำหน่ายรถ) บันทึกข้อมูลการใช้และการคืนเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ในระบบดังกล่าวทุกครั้งที่มีการหมุนเวียนไปใช้กับรถคันอื่น และมีหนังสือกรมการขนส่งทางบก ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๑๗.๒/ว.๖๐ ลงวันที่ ๒๖ มกราคม ๒๕๖๕ ชักซ้อมการปรับฐานข้อมูลผู้ได้รับใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ในระบบ MDM และการนำเข้าสู่ข้อมูลในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) นั้น

เพื่อให้การควบคุม กำกับดูแล การใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) เป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ จึงขอให้ดำเนินการ ดังนี้

๑. ตรวจสอบและกำกับผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบทุกรายให้บันทึกข้อมูลการใช้และการคืนเครื่องหมายฯ ในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ทางเว็บแอปพลิเคชัน <https://paidang.dlt.go.th> ทุกครั้งที่มีการหมุนเวียนไปใช้กับรถคันอื่น

๒. การพิจารณาอนุญาตให้เพิ่มเครื่องหมายฯ ให้นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลการหมุนเวียนเครื่องหมายดังกล่าวของผู้ขอ จากระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ทางเว็บแอปพลิเคชัน <https://paidang.dlt.go.th/backend/> และดำเนินการ ดังนี้

๒.๑ กรณีที่ระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) มีข้อมูลเครื่องหมายฯ อยู่ในความครอบครองของผู้ได้รับใบอนุญาตทั้งหมด ให้ถือว่าผู้ขอไม่มีเหตุผลความจำเป็นในการขอเพิ่มเครื่องหมายดังกล่าว

๒.๒ กรณีที่ระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) มีข้อมูลเครื่องหมายฯ อยู่ในความครอบครองของผู้ได้รับใบอนุญาตหรืออยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถบางส่วน ให้พิจารณา ดังต่อไปนี้

๑) กรณีจำนวนเครื่องหมายฯ ที่ขอเพิ่ม น้อยกว่าจำนวนที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอ ให้ถือว่าผู้ขอมีเครื่องหมายฯ เพียงพอกับการใช้งาน จึงไม่สมควรอนุญาตให้มีเครื่องหมายฯ เพิ่มอีก

๒) กรณีจำนวนเครื่องหมายฯ ที่ขอเพิ่ม มากกว่าจำนวนที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอ การพิจารณาว่าผู้ขอมีความจำเป็นในการขอใช้เครื่องหมายฯ เป็นจำนวนเท่าใด ให้พิจารณาข้อเท็จจริงจากเหตุผลความจำเป็นในการใช้เครื่องหมายฯ ประมาณการจำหน่ายรถยนต์ (ยอดจอง) ของผู้ขอ ประกอบข้อมูลการหมุนเวียนเครื่องหมายฯ ในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ของผู้ขอเองว่า เป็นการพอเพียงหรือไม่ ทั้งนี้ การพิจารณาจำนวนเครื่องหมายฯ ที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอ ให้รวมถึงเครื่องหมายฯ ที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถซึ่งจดทะเบียนแล้วด้วย ตัวอย่างตามเอกสารแนบ ๑

๓. การยกเลิกใบอนุญาตฯ สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายฯ มี ๒ กรณี ดังนี้

๓.๑ กรณีนายทะเบียนตรวจสอบสถานะผู้ได้รับใบอนุญาตฯ จากกรมพัฒนาธุรกิจการค้า ทางเว็บไซต์ <https://datawarehouse.dbd.go.th/index> แล้วพบว่า เลิกกิจการ ให้มีหนังสือถึงกรมพัฒนาธุรกิจการค้า หรือสำนักงานพัฒนาธุรกิจการค้าจังหวัด แล้วแต่กรณี เพื่อขอให้ตรวจสอบและยืนยันสถานะเลิกกิจการ และดำเนินการ ดังนี้

/(๑) เมื่อนายทะเบียน...

(๑) เมื่อนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแจ้งผลการตรวจสอบว่าเลิกกิจการและชำระบัญชีแล้ว ให้นำทะเบียนพิจารณายกเลิกโดยใช้เอกสารดังกล่าวประกอบการดำเนินการยกเลิกใบอนุญาต สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายฯ ต่อไป

(๒) เมื่อนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทแจ้งผลการตรวจสอบว่าเลิกกิจการและอยู่ระหว่างการชำระบัญชี ให้นำทะเบียนจัดส่งหนังสือทางไปรษณีย์ตอบรับเพื่อแจ้งผู้ชำระบัญชีของผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ให้มาดำเนินการขอยกเลิกใบอนุญาตฯ สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายฯ ภายในเวลาที่นายทะเบียนกำหนด หากพ้นระยะเวลาดังกล่าว ให้พิจารณายกเลิกโดยใช้เอกสารนายทะเบียนหุ้นส่วนบริษัทและใบลงทะเบียนตอบรับประกอบการดำเนินการยกเลิกต่อไป

๓.๒ กรณีผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ขอยกเลิกใบอนุญาตฯ ด้วยเหตุดังต่อไปนี้

(๑) ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ เลิกกิจการ หรือ

(๒) ใบอนุญาตฯ สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายฯ สูญหาย และผู้ได้รับใบอนุญาตนั้นไม่ประสงค์จะออกใบแทน

ให้ผู้ขอยกเลิกตาม ๓.๑ (๒) และ ๓.๒ ยื่นคำขอพร้อมส่งคืนต้นฉบับใบอนุญาตฯ สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายฯ ในกรณีที่ไม่สามารถส่งคืนเอกสารดังกล่าวไม่ว่าทั้งหมดหรือบางส่วน โดยอ้างเหตุสูญหาย ให้ใช้หลักฐานการแจ้งความสูญหายจากสถานีตำรวจ และให้นายทะเบียนบันทึกถ้อยคำประกอบคำขอด้วย ตามเอกสารแนบ ๒ และจัดเก็บค่าธรรมเนียมตามกฎหมาย

๔. เมื่อดำเนินการตาม ๓ แล้ว ให้จัดทำประกาศนายทะเบียนยกเลิกการอนุญาต และแจ้งให้ กตส., สขพ.๑ - ๕, สขจ. ทุกจังหวัด และ สขข. ทุกสาขาทราบ

๕. ประชาสัมพันธ์ทำความเข้าใจกับผู้ได้รับใบอนุญาต (ผู้จำหน่ายรถ) ที่อยู่ในเขตความรับผิดชอบ ดังนี้

๕.๑ ให้เร่งรัดการจดทะเบียนรถให้แล้วเสร็จภายใน ๓๐ วันนับแต่วันรับรถ

๕.๒ ประชาสัมพันธ์และสร้างความเข้าใจกับประชาชนเกี่ยวกับการใช้เครื่องหมายฯ ว่าใช้ได้เฉพาะรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อมเท่านั้น โดยรถทุกคันต้องจดทะเบียนและชำระภาษีประจำปี ให้ถูกต้องก่อนนำมาใช้บนถนน

✓ ๕.๓ การใช้เครื่องหมายฯ ต้องเป็นผู้จำหน่ายรถที่ได้รับใบอนุญาตจากกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น ไม่สามารถจำหน่าย จ่ายโอนได้ การนำเครื่องหมายดังกล่าวไปให้ผู้อื่นใช้ หรือผู้ใดใช้ เครื่องหมายที่นายทะเบียนออกให้แก่ผู้อื่น เป็นความผิดตามพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ มาตรา ๖๗ ต้องระวางโทษปรับไม่เกินหนึ่งพันบาทและอาจต้องรับผิดชอบจากการใช้รถที่ติดเครื่องหมายดังกล่าวไปกระทำ ความผิดหรือฝ่าฝืนกฎหมายอื่นใด

✓ ๕.๔ การใช้เครื่องหมายฯ ต้องเป็นเครื่องหมายที่ออกโดยกรมการขนส่งทางบกเท่านั้น การใช้ เครื่องหมายปลอม เป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๒๖๘ ฐานใช้เอกสารราชการปลอม ต้องระวางโทษจำคุกตั้งแต่หกเดือนถึงห้าปี และปรับตั้งแต่หนึ่งหมื่นบาทถึงหนึ่งแสนบาท

๖. การบังคับใช้กฎหมายเกี่ยวกับรถที่ติดเครื่องหมายฯ ให้ผู้ตรวจการขนส่งตรวจสอบ ฐานข้อมูลการอนุญาตและการยกเลิกในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ทางเว็บ แอปพลิเคชัน <https://paidang.dlt.go.th/backend/> เพื่อเป็นข้อมูลประกอบการบังคับใช้กฎหมายตามแนวทาง ที่กรมการขนส่งทางบกกำหนดตามหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๖.๒/ว.๑๕๘ ลงวันที่ ๒๓ มีนาคม ๒๕๖๕ เรื่อง ชักซ้อมแนวทางปฏิบัติในการเปรียบเทียบคดีความผิดเกี่ยวกับการใช้รถไม่จดทะเบียน (ป้ายแดง) ใช้รถที่ ทะเบียนระงับ และติดหรือแสดงแผ่นป้ายทะเบียนรถไม่ถูกต้องครบถ้วนตามที่กำหนดในกฎกระทรวง

ตาม พ.ร.บ. รถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ และการดำเนินการกรณีผู้ขับขี่ฝ่าฝืนไม่ชำระค่าธรรมเนียมผ่านทาง ของระบบ M-FLOW

ในกรณีผู้ตรวจการขนส่งตรวจพบเครื่องหมายฯ ที่นายทะเบียนประกาศยกเลิก ให้ยึดเครื่องหมายดังกล่าวไว้เป็นพยานหลักฐานประกอบความผิดตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ต่อไป

จึงเรียนมาเพื่อทราบและดำเนินการต่อไป



(นายเสกสม อัครพันธุ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก



shorturl.at/acnzU
เอกสารแนบ

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

ตัวอย่าง

กรณีจำนวนเครื่องยนต์ฯ ที่ขอเพิ่ม มากกว่าจำนวนที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอ

ตัวอย่างที่ 1 บริษัท ก ได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องยนต์ฯ ไว้แล้วจำนวน 100 เครื่องยนต์ (คู่) มียอดจองรถยนต์จำนวน 80 คัน โดยประสงค์ขอใช้เครื่องยนต์ฯ เพิ่มอีกจำนวน 100 เครื่องยนต์ (คู่) บริษัท ก จะขอเพิ่มเครื่องยนต์ฯ ได้จำนวนเท่าใด

ตรวจสอบข้อมูลการหมุนเวียนเครื่องยนต์ฯ

นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องยนต์พิเศษ (ป้ายแดง) พบข้อมูล ดังนี้

1. มีเครื่องยนต์ฯ ที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอจำนวน 50 เครื่องยนต์ (คู่)
2. มีเครื่องยนต์ฯ ที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถจำนวน 50 เครื่องยนต์ (คู่) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

จำนวน 20 คัน

วิธีคิด

จำนวนแท้จริงของเครื่องยนต์ฯ ที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอ (x)

จำนวนเครื่องยนต์ฯ ที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอ (y)

จำนวนเครื่องยนต์ฯ ที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถซึ่งจดทะเบียนแล้ว (z)

$$x = y + z$$

$$= 50 + 20 = 70 \text{ เครื่องยนต์ (คู่)}$$

จำนวนเครื่องยนต์ฯ ที่ขอเพิ่มได้ (i)

ยอดจองรถยนต์ (n)

$$i = x - n$$

$$= 70 - 80 = -10 \text{ เครื่องยนต์ (คู่)}$$

ดังนั้น บริษัท ก มีจำนวนเครื่องยนต์ฯ ไม่เพียงพอกับการใช้งาน จึงสามารถขอเพิ่มเครื่องยนต์ฯ ได้เพียง 10 เครื่องยนต์ (คู่)

ตัวอย่างที่ 2 บริษัท ก ได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องยนต์ฯ ไว้แล้วจำนวน 100 เครื่องยนต์ (คู่) มียอดจองรถยนต์จำนวน 70 คัน โดยประสงค์ขอใช้เครื่องยนต์ฯ เพิ่มอีกจำนวน 100 เครื่องยนต์ (คู่) บริษัท ก จะขอเพิ่มเครื่องยนต์ฯ ได้จำนวนเท่าใด

ตรวจสอบข้อมูลการหมุนเวียนเครื่องยนต์ฯ

นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องยนต์พิเศษ (ป้ายแดง) พบข้อมูล ดังนี้

1. มีเครื่องยนต์ฯ ที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอจำนวน 50 เครื่องยนต์ (คู่)
2. มีเครื่องยนต์ฯ ที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถจำนวน 50 เครื่องยนต์ (คู่) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

จำนวน 20 คัน

วิธีคิด

จำนวนแท้จริงของเครื่องยนต์ฯ ที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอ (x)

จำนวนเครื่องยนต์ฯ ที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอ (y)

จำนวนเครื่องยนต์ฯ ที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถซึ่งจดทะเบียนแล้ว (z)

$$x = y + z$$

$$= 50 + 20 = 70 \text{ เครื่องยนต์ (คู่)}$$

จำนวนเครื่องยนต์ฯ ที่ขอเพิ่มได้ (i)

ยอดจองรถยนต์ (n)

$$i = x - n$$

$$= 70 - 70 = 0 \text{ เครื่องยนต์ (คู่)}$$

ดังนั้น บริษัท ก มีจำนวนเครื่องยนต์ฯ เพียงพอกับการใช้งาน จึงไม่สามารถขอเพิ่มเครื่องยนต์ฯ ได้

ตัวอย่างที่ 3 บริษัท ก ได้รับอนุญาตให้ใช้เครื่องบินพาณิชย์ 100 เครื่องหมาย (คู่) มียอดจองรถยนต์จำนวน 60 คัน โดยประสงค์ขอใช้เครื่องบินพาณิชย์ เพิ่มอีกจำนวน 100 เครื่องหมาย (คู่) บริษัท ก จะขอเพิ่มเครื่องบินพาณิชย์ ได้จำนวนเท่าใด

ตรวจสอบข้อมูลการหมุนเวียนเครื่องบินพาณิชย์

นายทะเบียนตรวจสอบข้อมูลในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องบินพิเศษ (ป้ายแดง) พบข้อมูล ดังนี้

1. มีเครื่องบินพาณิชย์ ที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอจำนวน 50 เครื่องหมาย (คู่)
2. มีเครื่องบินพาณิชย์ ที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถจำนวน 50 เครื่องหมาย (คู่) ซึ่งจดทะเบียนแล้ว

จำนวน 20 คัน

วิธีคิด

จำนวนแท้จริงของเครื่องบินพาณิชย์ ที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอ (x)

จำนวนเครื่องบินพาณิชย์ ที่อยู่ในความครอบครองของผู้ขอ (y)

จำนวนเครื่องบินพาณิชย์ ที่อยู่ในความครอบครองของเจ้าของรถซึ่งจดทะเบียนแล้ว (z)

$$x = y + z$$

$$= 50 + 20 = 70 \text{ เครื่องหมาย (คู่)}$$

จำนวนเครื่องบินพาณิชย์ ที่ขอเพิ่มได้ (i)

ยอดจองรถยนต์ (n)

$$i = x - n$$

$$= 70 - 60 = 10 \text{ เครื่องหมาย (คู่)}$$

ดังนั้น บริษัท ก มีจำนวนเครื่องบินพาณิชย์ เพียงพอกับการใช้งาน (เหลือใช้ได้อีก 10 เครื่องหมาย (คู่))

จึงไม่สามารถขอเพิ่มเครื่องบินพาณิชย์ ได้

บันทึกถ้อยคำ
การยกเลิกใบอนุญาต สมุดคู่มือประจำรถ เครื่องหมายพิเศษ

ที่ทำการ.....
 วันที่ เดือน..... พ.ศ.....

เรียน นายทะเบียน

ข้าพเจ้า..... อายุ..... ปี สัญชาติ.....
 อยู่บ้านเลขที่..... หมู่ที่..... ซอย..... ถนน.....
 ตำบล/แขวง..... อำเภอ..... จังหวัด.....
 โทรศัพท์..... E-mail.....

มีความประสงค์ขอยกเลิก

ใบอนุญาต เลขที่.....

สมุดคู่มือประจำรถ เลขที่.....

เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) หมายเลข.....

เนื่องจาก เลิกกิจการ
 สูญหาย

กรณีการนำเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ไปให้ผู้ซื้อรถใช้ และยังไม่สามารถติดตามเอาคืน ถือว่าเครื่องหมายพิเศษอยู่ในความรับผิดชอบของผู้ได้รับอนุญาตซื้รถยนต์หรือให้ผู้อื่นซื้รถที่มีไว้เพื่อขาย หรือเพื่อซ่อม ไม่เป็นเหตุในการยกเลิกเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กับกรมการขนส่งทางบกได้ หากผู้ซื้อรถนำไปใช้โดยฝ่าฝืนกฎหมายว่าด้วยรถยนต์หรือกฎหมายที่เกี่ยวข้องกับการใช้ทาง การจราจร ค่าผ่านทาง ค่าปรับ และค่าธรรมเนียมต่างๆ ที่เกิดขึ้นจากการใช้เครื่องหมายดังกล่าว ผู้ได้รับใบอนุญาตฯ ยังคงต้องรับผิดชอบตาม หลักฐานที่ปรากฏตามเอกสารของทางราชการ เว้นแต่จะได้แจ้งกับทางราชการว่าผู้ใดเป็นผู้ครอบครอง เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ในขณะที่กระทำความผิด

ข้าพเจ้าได้อ่านบันทึกนี้แล้วเห็นว่าถูกต้องและขอรับรองว่าเป็นบันทึกถ้อยคำที่เป็นจริงทุกประการ จึงได้ลงลายมือชื่อไว้เป็นหลักฐานต่อนายทะเบียน

ลงชื่อ..... ผู้ให้ถ้อยคำ
 (.....)

ลงชื่อ..... ผู้บันทึก
 (.....)

หมายเหตุ การแจ้งข้อความอันเป็นเท็จแก่เจ้าพนักงาน เป็นความผิดตามประมวลกฎหมายอาญา มาตรา ๑๓๗ มีระวางโทษจำคุกไม่เกินหกเดือน หรือปรับไม่เกินหนึ่งพันบาท หรือทั้งจำทั้งปรับ



บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักมาตรฐานงานทะเบียนและภาษีรถ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๗๐๘

ที่ คค ๐๔๑๗.๓/ว ๕๗๖

วันที่ ๑๓ กรกฎาคม ๒๕๖๖

เรื่อง ชักข้อความเข้าใจเกี่ยวกับการขอใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)
ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์ กรณีสูญหาย

เรียน รอว., รอก., รอบ., ตรข., ผอ.สำนักทุกสำนัก, ผสพ.๑ - ๕, ผอ.กองทุกกอง, ผคท., ลนค., ผพร., ผสาน.,
ขสจ.ทุกจังหวัด และ หลข.ทุกสาขา

ด้วยปัจจุบันปรากฏว่ามีผู้ได้รับใบอนุญาตขับรถยนต์หรือให้ผู้อื่นขับรถยนต์ที่มีไว้เพื่อขายหรือเพื่อซ่อม
ทั้งในส่วนกลางและส่วนภูมิภาค ยื่นคำขอลงใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหาย
ใบคราวเดียวกันเป็นจำนวนมาก เมื่อเจ้าหน้าที่ตรวจสอบหมายเลขเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ที่ขอลงใบแทน
พบว่าหมายเลขเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ที่ยื่นคำขอลงใบแทนมีข้อมูลรายการงานการใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง)
ในระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ซึ่งตามหนังสือกรมการขนส่งทางบกที่ คค ๐๓๑๐/รย./ว.๒๙
ลงวันที่ ๒๖ พฤษภาคม ๒๕๖๕ เรื่อง การอนุญาตให้มีเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ตามกฎหมายว่าด้วยรถยนต์
กำหนดวิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการขอคัดใบแทน ให้แนบหลักฐานการรับแจ้งความและสำเนารายงานประจำวันเกี่ยวกับคดี
จากสถานีตำรวจ และนายทะเบียนก็จะอนุญาตออกใบแทนตามจำนวนที่แจ้งความสูญหาย จึงทำให้เกิดปัญหา
การออกใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายซ้ำซ้อน

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วเห็นว่า เพื่อให้การออกใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมาย
พิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหายเป็นไปอย่างมีประสิทธิภาพ และเป็นการควบคุม กำกับ ดูแล การใช้สมุดคู่มือประจำรถ
และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ของทางราชการ อันจะเป็นมาตรการหนึ่งที่มีให้สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมาย
พิเศษ (ป้ายแดง) ซ้ำซ้อน จึงเห็นสมควรกำหนดหลักเกณฑ์วิธีปฏิบัติเกี่ยวกับการอนุญาตออกใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ
และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) กรณีสูญหาย เป็นการเพิ่มเติม ดังนี้

๑. ก่อนดำเนินการออกใบแทน สมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ให้นายทะเบียน
ตรวจสอบข้อมูลรายการงานการใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ของผู้ยื่นขอจากระบบบริการใบอนุญาตเครื่องหมายพิเศษ
(ป้ายแดง) ทางเว็บแอปพลิเคชัน <https://paidang.dlt.go.th> ประกอบการพิจารณาการออกใบแทน และหาก
ผลการตรวจสอบพบว่ามีรายงานการใช้เครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ของหมายเลขที่ได้แจ้งสูญหายแทนของเดิม
ห้ามมิให้ออกใบแทนสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ของหมายเลขนั้นให้กับผู้ยื่นคำขอ และถือว่า
ผู้ยื่นคำขอแจ้งความอันเป็นเหตุแก่เจ้าพนักงาน ให้นำหน่วยงานที่ได้รับแจ้งดำเนินการแจ้งความร้องทุกข์ตามกฎหมายต่อไป

๒. หลักฐานการรับแจ้งความร้องทุกข์ และสำเนารายงานประจำวันเกี่ยวกับคดีจากสถานีตำรวจ
ต้องระบุรายละเอียด วัน เวลา สาเหตุการสูญหายของสมุดคู่มือประจำรถ และเครื่องหมายพิเศษ (ป้ายแดง) ให้ครบถ้วน

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ พร้อมทั้งประชาสัมพันธ์ให้ผู้ได้รับใบอนุญาต (ผู้จำหน่าย)
ที่อยู่ในความรับผิดชอบทราบต่อไป

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)

อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"