ด่วนที่สุด บันทึกข้อความ

ส่วนราชการ กรมการขนส่งทางบก สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ โทร. ๐ ๒๒๗๑ ๘๔๕๐

ที่ คค ๐๔๑๕.๖/ ว ๓๒๕ **วันที่** ๒๓ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง การพิจารณาดำเนินการกรณีผู้มีร่างกายพิการขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ

เรียน ผสพ.๑-๔ , ขสจ. ทุกจังหวัด และ หสข. ทุกสาขา

ตามที่มีผู้มีร่างกายพิการ (สภาพร่างกายกล้ามเนื้อขาลีบทั้งสองข้าง) ร้องเรียนต่อคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติว่าได้ติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะที่ สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ และ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ แต่ถูกปฏิเสธ ซึ่งผู้ร้องเรียนเห็นว่าตนมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ สำหรับการขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ นั้น

เพื่อให้การออกใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะแก่ผู้มีร่างกายพิการเป็นไปด้วยความรอบคอบ มีความชัดเจน และสามารถใช้เป็นแนวทางปฏิบัติในแนวทางเดียวกัน กรมการขนส่งทางบก โดยสำนักกฎหมายได้มีหนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘.๒/๘๒๔๑ ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕ กรณีผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะมีร่างกายพิการ ให้นายทะเบียนพิจารณาดำเนินการตามข้อ ๘ (๒) ของกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๓ และแจ้งเวียนแนวทางปฏิบัติให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน ดังนี้

๑. การพิจารณาว่าผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้นั้น นายทะเบียนควรพิจารณาความพิการทางกายภาพที่มองเห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีสภาพความพิการเป็นอย่างไร เช่น ตาบอด แขนขาด ขาขาด เป็นต้น ประกอบกับการพิจารณาจากใบรับรองแพทย์

๒. การพิจารณาความสามารถในการขับรถ นายทะเบียนควรให้ผู้ขอรับใบอนุญาตทดสอบการขับรถอีกครั้ง หรือมีหนังสือขอให้แพทย์ยืนยันว่าผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้มีความเหมาะสมที่จะขับรถได้โดยปลอดภัย ซึ่งเป็นกรณีที่นายทะเบียนใช้อำนาจตามข้อ ๘ (๒) ของกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๓

รายละเอียดปรากฏตามเอกสารแนบ หรือตาม QR Code ท้ายเอกสารนี้

จึงเรียนมาเพื่อทราบและถือปฏิบัติ

(นายเสกสม อัครพันธุ์)
รองอธิบดี ปฏิบัติราชการแทน
อธิบดีกรมการขนส่งทางบก

หนังสือ ด่วนที่สุด ที่ คค ๐๔๐๘.๒/๘๒๔๑
ลงวันที่ ๘ มิถุนายน ๒๕๖๕

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

“เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย”

สำเนา

ด่วนที่สุด **บันทึกข้อความ**

ส่วนราชการ สำนักกฎหมาย กลุ่มกฎหมายและระเบียบ ๑ โทร. ๐ ๒๒๒๗๑ ๘๗๙๑ ภายใน ๑๔๐๓

ที่ คค ๐๔๐๘.๒/ ๙๒๔๑ **วันที่** ๙ มิถุนายน ๒๕๖๕

เรื่อง พิจารณาดำเนินการกรณี นายปวิช แก้วเอี่ยม ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะ

เรียน ผสพ. ๕

ตามที่สำนักงานคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติ ได้มีหนังสือที่ สม ๐๐๐๗/๑๗๖๘ ลงวันที่ ๒๘ เมษายน ๒๕๖๕ ขอให้กรมการขนส่งทางบกตรวจสอบกรณี นายปวิช แก้วเอี่ยม ได้ร้องเรียนต่อคณะกรรมการสิทธิมนุษยชนแห่งชาติว่าได้ติดต่อขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะที่สำนักงานขนส่งจังหวัดนนทบุรี สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๒ สำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๔ และสำนักงานขนส่งกรุงเทพมหานครพื้นที่ ๕ แต่ถูกปฏิเสธ ซึ่งผู้ร้องเรียนเห็นว่าตนมีคุณสมบัติและไม่มีลักษณะต้องห้ามตามมาตรา ๔๖ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ นั้น

กรมการขนส่งทางบกพิจารณาแล้วขอเรียนว่า การพิจารณาลักษณะต้องห้ามของผู้ขอรับใบอนุญาตขับรถยนต์ต้องเป็นไปตามมาตรา ๔๖ และมาตรา ๔๙ แห่งพระราชบัญญัติรถยนต์ พ.ศ. ๒๕๒๒ เมื่อข้อเท็จจริงปรากฏว่าผู้ร้องมีสภาพร่างกายกล้ามเนื้อขาลีบทั้งสองข้าง ดังนั้น การพิจารณาว่าผู้ร้องไม่เป็นผู้มีร่างกายพิการจนเป็นที่เห็นได้ว่าไม่สามารถขับรถได้นั้น นายทะเบียนควรพิจารณาความพิการทางกายภาพที่มองเห็นว่าผู้ขอรับใบอนุญาตมีสภาพความพิการเป็นอย่างไร เช่น ตาบอด แขนขาด ขาขาด เป็นต้น ประกอบกับการพิจารณาจากใบรับรองแพทย์ ส่วนความสามารถในการขับรถนั้น นายทะเบียนควรให้ผู้ร้องทดสอบการขับรถ หากผ่านการทดสอบก็ถือว่า ผู้ร้องมีความสามารถในการขับรถสามารถออกใบอนุญาตขับรถให้ได้ ซึ่งเป็นกรณีที่นายทะเบียนใช้อำนาจตามกฎกระทรวงการขอการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๘ (๒) ในการพิจารณาสภาพร่างกายและจิตใจ ประวัติการขับรถ และความเหมาะสมในการขับรถของผู้ร้อง โดยนายทะเบียนอาจขอข้อเท็จจริง เอกสารหลักฐาน หรือข้อมูล เพิ่มเติม จากผู้ขอรับใบอนุญาตหรือหน่วยงานอื่นที่เกี่ยวข้อง รวมทั้งอาจสั่งให้ผู้ขอรับใบอนุญาตเข้ารับการทดสอบการขับรถอีกครั้ง หรือมีหนังสือขอให้แพทย์ยืนยันว่าผู้ขอรับใบอนุญาตเป็นผู้มีความเหมาะสมที่จะขับรถได้โดยปลอดภัย ก่อนจะพิจารณาว่าควรออกใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะให้กับผู้ร้องหรือไม่ ดังนั้น เพื่อให้การออกใบอนุญาตขับรถยนต์สาธารณะกรณีของผู้ร้องเป็นไปด้วยความรอบคอบ มีความชัดเจน และสามารถใช้เป็นแนวทางปฏิบัติสำหรับผู้ขอรับใบอนุญาตที่มีลักษณะเดียวกับผู้ร้อง จึงขอให้นายทะเบียนพิจารณาดำเนินการตามกฎกระทรวงการขอและการออกใบอนุญาตขับรถ และการต่ออายุใบอนุญาตขับรถ พ.ศ. ๒๕๖๓ ข้อ ๘ (๒) และแจ้งเวียนแนวทางปฏิบัติในการพิจารณาออกใบอนุญาตขับรถสำหรับผู้มีร่างกายพิการให้เป็นไปในแนวทางเดียวกัน

จึงเรียนมาเพื่อดำเนินการ

(นายจิรุตม์ วิศาลจิตร)
อขบ.

ตรวจ
- รอว. .....
- ผอ. สำนัก/กอง.....
- หน. ส่วน/กลุ่ม.....
- ร่าง/พิมพ์.....

วิสัยทัศน์กรมการขนส่งทางบก

"เป็นองค์กรแห่งนวัตกรรมในการควบคุม กำกับ ดูแล ระบบการขนส่งทางถนน ให้มีคุณภาพและปลอดภัย"